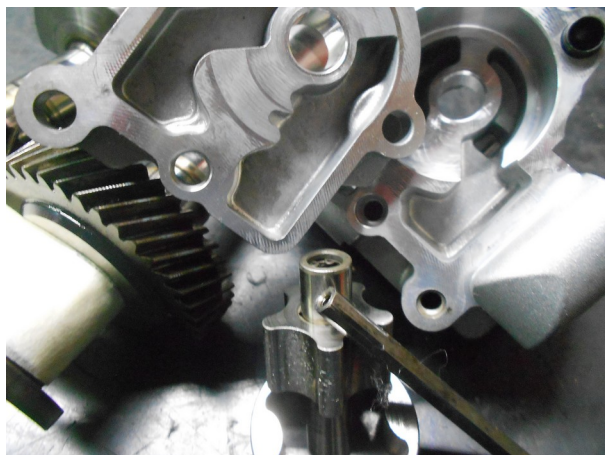


Gruppo Contralbero Pompa Olio

Il difetto tipico riscontrato su questi motori è che si consuma l'esagono all'interno del contralbero che aziona la pompa dell'olio.

La nostra riparazione consiste nel ricostruire l'esagono con una boccola modificata e sostituire l'alberino con un altro più lungo.



ATTENZIONE!

Si consiglia di controllare ed eventualmente sostituire le bronzine dell'albero motore.

Se le bronzine risulteranno usurate significa che il motore ha girato con una pressione dell'olio insufficiente.

Infine, controllare il turbocompressore perché, essendo un organo molto sensibile, può aver subito rotture.

Fasatura Interna Contralbero



Gruppo Contralbero Pompa Olio

Fasatura Contralbero sotto il motore



Come montare il contralbero nella giusta posizione.

- Posizionare il 1° Cilindro al PMS (Punto Morto Superiore).
- Installare il modulo stringendolo sotto il motore e lasciare i 4 bulloni dell'ingranaggio intermedio allentati
- Mettere l'ingranaggio intermedio con il verso giusto (**ATTENZIONE se viene montato sbagliato risulterà non allineato con l'ingranaggio con i 4 bulloni**).
- Stringere il bullone dell'ingranaggio intermedio e verificare che abbia un piccolo gioco tra l'albero motore e contralbero, altrimenti allentare e stringere di nuovo finché non si raggiungerà la registrazione adeguata.